

FL – Wartung

Dieses Kapitel enthält alle Wartungsarbeiten für BMW E46 Facelift Modelle (FL).

Hier findest du Anleitungen und Informationen zu:

- Ölwechsel
- Zündkerzen
- Filter (Luft, Innenraum, Öl)
- Kühlmittelwechsel
- Bremsenwartung
- Serviceintervalle

Hinweis:

Die Inhalte gelten speziell für Facelift-Modelle (ca. Baujahr 2001–2006).

Unterschiede zu VFL-Modellen werden auf den jeweiligen Seiten erklärt.

- [Ölwechsel – BMW E46 Coupe Facelift](#)

Ölwechsel – BMW E46 Coupe Facelift

☐ Ölwechsel – BMW E46 Coupe Facelift (M54B30)

☐ Fahrzeug

- Modell: BMW E46 Coupe (Facelift)
 - Motor: M54B30 (3.0i, 231 PS)
 - Baujahr: ca. 2001–2006
-

☐ Serviceintervall

- Empfohlen: **alle 10.000 – 15.000 km**
 - oder **1x jährlich**
-

☐ Benötigte Teile

- Motoröl: **5W30 oder 5W40 (BMW LL-01 Freigabe)**
- Ölmenge: **ca. 6,5 Liter**
- Ölfilter inkl. Dichtung (z. B. MANN HU 925/4x)
- neue Dichtringe für Ölfilterdeckel (liegen meist beim Filter bei)
- Dichtring Ölablassschraube (Kupferring)

Benötigtes Werkzeug

- Ratsche + Verlängerung
- 17mm Nuss (für Ölablassschraube)
- 36mm Nuss (für Ölfiltergehäuse)
- Ölauffangwanne
- Drehmomentschlüssel
- Trichter
- Wagenheber oder Auffahrrampen

Drehmomente

- Ölablassschraube: **25 Nm**
- Ölfiltergehäuse: **25 Nm**

Schritt-für-Schritt Anleitung

1 Fahrzeug vorbereiten

- Motor **warm fahren** (Öl soll warm sein, nicht heiß!)
- Fahrzeug auf ebene Fläche stellen
- Handbremse anziehen

2 Fahrzeug anheben

- Fahrzeug vorne anheben (Hebebühne oder Rampen)
- Unterfahrschutz ggf. entfernen

3 Altöl ablassen

- Ölablassschraube (unten an Ölwanne) lösen
- Öl vollständig ablaufen lassen (ca. 10-15 Minuten)

☐ Währenddessen kannst du den Ölfilter wechseln

4☐ Ölfilter wechseln

- Ölfiltergehäuse oben im Motorraum öffnen (36mm)
 - alten Filter herausziehen
 - **alle Dichtungen erneuern**
 - große O-Ring Dichtung
 - kleine Dichtung am Stab
 - neuen Filter einsetzen
 - Deckel wieder festziehen (**25 Nm**)
-

5☐ Ölablassschraube einsetzen

- neuen Dichtring einsetzen
 - Ölablassschraube festziehen (**25 Nm**)
-

6☐ Neues Öl einfüllen

- ca. **6,5 Liter Öl** einfüllen
 - Motor starten (ca. 30 Sekunden laufen lassen)
 - Motor wieder aus
-

7☐ Ölstand prüfen

- 5 Minuten warten
 - Ölstand mit Messstab prüfen
 - ggf. nachfüllen
-

8☐ Unterfahrschutz montieren

☐ Hinweise & Tipps

- Beim M54 ist **regelmäßiger Ölwechsel extrem wichtig** (VANOS!)
 - Lieber **früher wechseln als zu spät**
 - Verwende **nur Öl mit BMW LL-01 Freigabe**
 - Nach dem Wechsel **Serviceanzeige zurücksetzen**
-

☐ Unterschiede VFL vs FL

- Beim M54 im FL **keine großen Unterschiede** zum VFL beim Ölwechsel
- Positionen und Drehmomente sind identisch