

Softlack entfernen – Mittel & Methoden

Softlack entfernen (BMW E46) – Anleitung

Kurzfassung:

Softlack ist eine gummierte Beschichtung, die mit den Jahren klebrig wird. Am besten funktioniert „schonend starten“ (IPA) und je nach Bauteil auf stärkere Mittel wechseln. Immer zuerst an einer unauffälligen Stelle testen.

1) Vorbereitung

- Bauteil möglichst ausbauen (z. B. Schalterblende, Klimarahmen, Griffschalen).
- Arbeitsplatz gut belüften.
- Handschuhe tragen.
- Weiche Mikrofasertücher, Wattestäbchen und ggf. Kunststoffschaber bereitlegen.

2) Benötigtes Material

- **Isopropanol (IPA) 70-99%** – empfohlene Start-Methode
- Warmwasser + Spülmittel (Vorreinigung)
- Mehrere Mikrofasertücher
- Weiche Bürste / Zahnbürste
- Kunststoffschaber oder alte Bankkarte (kein Metall!)
- Optional: Citrusreiniger / Etikettenlöser

3) Schonende Methode (empfohlen)

1. Teil mit Warmwasser + Spüli reinigen und trocknen.
2. Mikrofasertuch leicht mit IPA anfeuchten (nicht tränken).
3. In kleinen Bereichen (5-10 cm) arbeiten und gleichmäßig reiben.
4. Sobald das Tuch schmierig wird → saubere Stelle verwenden.
5. Rillen/Kanten mit Wattestäbchen oder Bürste + IPA nacharbeiten.

“ Hinweis:

Du entfernst die Beschichtung. Darunter liegt der Kunststoff, der oft matt wirkt.
Das ist normal und kein Schaden.

4) Wenn IPA nicht ausreicht (mittlere Stufe)

- Citrusreiniger oder Etikettenlöser auf ein Tuch geben (nicht direkt aufs Teil sprühen).
- 30-60 Sekunden einwirken lassen.
- Beschichtung abreiben.
- Anschließend mit Spülwasser neutral reinigen.

Nur anwenden, wenn IPA nicht ausreicht. Lösungsmittel können Oberflächen angreifen.

5) Was du vermeiden solltest

- **Aceton** - kann Kunststoff anlösen oder verformen
- **Nitroverdünnung** - sehr aggressiv
- Metallschaber - Kratzergefahr
- Heißluftföhn ohne Erfahrung - Verzug / Glanzstellen möglich

Aggressive Lösungsmittel können das Bauteil dauerhaft beschädigen. Immer zuerst an einer verdeckten Stelle testen!

6) Nachbehandlung

- Teil vollständig entfetten und trocknen lassen.
- **Option A: Lackieren** (Kunststoffhaftgrund + seidenmatter Lack)
- **Option B: Folieren** (z. B. matt oder satin schwarz)
- **Option C: Kunststoffpflege** (wenn Optik akzeptabel ist)

Mit Lack oder Folie lässt sich ein Ergebnis erzielen, das optisch sehr nah am Originalzustand liegt.

7) Troubleshooting

- **Schmiert nur:** Mehr IPA, frisches Tuch, kleinere Bereiche bearbeiten.
- **Weiß/matte Stellen:** Normal nach Entfernen – durch Lack/Folie behebbar.
- **Kanten bleiben klebrig:** Wattestäbchen + IPA, ggf. Citrusreiniger kurz einwirken lassen.

Video-Anleitung (Beispiel)

Im folgenden Video wird das Entfernen des Softlacks am BMW E46 Schritt für Schritt gezeigt. Ideal zur Ergänzung der oben beschriebenen Methode.

Hinweis: Video dient als ergänzende Orientierung. Lösungsmittel immer zuerst an unauffälliger Stelle testen.

8) Sicherheit

- Immer gut lüften.
- Handschuhe tragen.
- Nicht auf empfindlichen Oberflächen arbeiten.
- Erst an unauffälliger Stelle testen.

Revision #1

Created 2026-06-01 13:39:48 UTC by Admin

Updated 2026-06-01 13:39:48 UTC by Admin